

«Узгоджено» Комітетом ФАУ з ралі на серійних автомобілях «17» червня 2016 р.	«Узгоджено» Автомобільна федерація України «___» липня 2016 р.	«Затверджено» ГО «Дніпропетровський Обласний «Спортивний Союз» «___» липня 2016 р.
---------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ІІІ ЕТАПУ ТРОФЕЮ  
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ  
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
«Південна Петля»**

**ЗМІСТ**

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**  
**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**  
**ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**  
**ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**  
**ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ**  
**ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**  
**ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**  
**ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**  
**ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**  
**ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**  
**ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**  
**ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**  
**ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**  
**Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»**  
**Додаток №2 «КАРТА ТРАСИ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»**  
**Додаток №3 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»**  
**Додаток №4 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»**  
**Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»**

**ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. ГО «Дніпропетровський Обласний «Спортивний Союз» організовує національне змагання, ІІІ Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Південна Петля», яке відбудеться 16-17 липня 2016 року, (запасна дата 23-24 липня 2016р.) на території Запорізької області.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**

<b>Дата</b>	<b>Час</b>	<b>Тема</b>
Понеділок «27» . 16 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
П'ятниця «13» 07. 16 р.	12:00	Закриття попереднього прийому заявок

Субота «16» 07. 16 р.	11:30	Перше організаційне засідання КСК
Неділя «17» 07. 16 р.	06:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру. Розташування Офіційної дошки оголошень
	06:00 – 07:00	Постановка транспортних засобів учасників в парк сервіс
	06:30 – 08:30	Адміністративна перевірка класи «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD»
	07:00 – 08:30	Технічна перевірка класи «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD»
	07:00 – 08:30	Медичний контроль
	08:45	Друге засідання КСК
	09:00	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	09:05	Урочисте відкриття та брифінг для учасників
	09:15	Публікація стартової відомості (секція 1)
	09:30	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок (секція 1)
	10:30	Старт першого екіпажу (секція 1)
	13:30	Фініш першого екіпажу (секція 1)
	13:45	Третє засідання КСК
	14:00	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок (секція 2)
	14:30	Публікація стартової відомості (секція 2)
	14:45	Старт першого екіпажу (секція 2)
	17:00	Фініш першого екіпажу (секція 2)
	17:30	Фінальна технічна інспекція
	17:35	Четверте засідання КСК
	17:45	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
18:15	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання	
18:30	Церемонія нагородження	

## ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 3.1 Состав оргкомітету

	Прізвище, ім'я,	Місто
<b>Голова Оргкомітету</b>	Пономаренко Олександр	Запоріжжя
Член Оргкомітету	Мітев Юрій	Запоріжжя
Член Оргкомітету	Пилипенко Микола	Запоріжжя
Прес-секретар	Горгуль Антон	Дніпро

### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Середа «15» 06. 16 р. Середа «13» 07. 16 р. 12:00 – 12:00	Адреса: м. Дніпропетровськ пров. Івана Купала буд. 7. Тел: 0975300530 GPS: 48°26'37.11"С 35° 7'43.31"В
ШТАБ Змагання.  Прес-центр.	Субота «16» 07. 16 р. 12:00 – 18:00	Адреса: Балка Скотовата, с. Нижня Хортиця, Запорізький район, Запорізької області Тел: 0509516958 GPS: Широта 47°45'36"N (47.759913) Долгота 35°6'53"E (35.114718)
Офіційна дошка оголошень.	Неділя «17» 07. 16 р. 06:00 – 19:00	Адреса: Балка Скотовата, с. Нижня Хортиця, Запорізький район, Запорізької області Тел: 0509516958 GPS: Широта 47°45'36"N (47.759913) Долгота 35°6'53"E (35.114718)

## ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	Поднос Сергій	01.28.0009.16	Харків
Спортивний комісар	Беседін Олексій	0Н.28.0013.16	Харків
Спортивний комісар	Маштак Михайло	02.06.0201.16	Дніпро
Секретар КСК	Сидорчук Лариса	03.10.0080.16	Київ
Директор змагання	Ольшанський Костянтин	02.26.0024.16	Київ
Начальник безпеки	Ольшанський Костянтин	02.26.0024.16	Київ
Начальник дистанції	Литовченко Юрій	03.06.0189.16	Дніпро
Головний секретар	Сидорчук Лариса	03.10.0080.16	Київ
Технічний комісар	Тіньков Михайло	01.28.0005.16	Дніпро
Головний Хронометрист	Ментус Олександр	02.04.0055.16	Дніпро
Головний Лікар	Уточнюється		
Офіцер по зв'язкам с учасниками	Приходько Андрій	0А.25.0075.16	Полтава

## ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

III Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу 37 км, з якої 36,4 км швидкісних ділянок, з ґрунтовим покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання розташовано на території Запорізької області траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток №2).

### Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

	Національне змагання «Південна Петля» 2016
Загальна довжина ЗД:	36.4 км
Загальна довжина маршруту:	37 км
Загальна кількість змагальних ділянок (ЗД)	6
Загальна кількість секцій:	2
Загальна кількість днів:	1

## ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
1600	до 1600 куб. см,	120 Л. С.	Моно
2000	до 2000 куб. см.	200 Л. С.	Моно
2 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	300 Л. С.	Повний
SP 2 WD	до 4500 куб. см.	-----	Моно
SP 4 WD	до 4500 куб. см.	-----	Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SP 4 WD», як що вони обладнані каркасом та засобом безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3ст. 253 додатку "J" МСК ФІА.

У групах «1600», «2000», «2 WD», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

## ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях». Будь-яка особа, або команда, що бажає взяти участь у Національному змаганні з ралі на серійних автомобілях «Південна Петля» 2016 має подати заявку до електронної системи реєстрації на сайті:

<https://docs.google.com/forms/d/1Izg8mCCzeWK0ZJJloNgTquZJzQdSt9S46Kz342GXx0k/viewform?c=0&w=1>  
щонайпізніше о 00:00 годин 15 січня 2016 року.

7.3. Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

7.4. Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

7.5. Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- ліцензій Представників та Водіїв;
- документи що надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- реєстраційні документи та поліс страхування цивільної відповідальності на автомобіль ознайомлення;

- наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;

- наявність у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків;

- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

7.6. У випадку, якщо вказані у п 7.5. документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань. З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на автомобіль, та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів. У разі якщо автомобіль не належить першому водієві, заявник має надати письмовий дозвіл володаря автомобіля на участь у змаганні.

## ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор.

8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 00:00 «14» 07. 2016 р. (до 48 години до початку змагання)	Після 00:00 «15» 07. 2016 р. (після 48 годин до початку змагання +50%)
1600	800 грн.	1200 грн.
2000	800 грн.	1200 грн.
2 WD	800 грн.	1200 грн.
4 WD	800 грн.	1200 грн.
SP 2 WD	1000 грн.	1500 грн.
SP 4 WD	1000 грн.	1500 грн.
За команду	400 грн.	600 грн.

## ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань визначає організатор. Порядок старту визначаються згідно таблиці:

Порядок старту	Залікова група
1	SP 4 WD
2	SP 2 WD
3	4 WD
4	2 WD
5	2000
6	1600

10.2 Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3 Максимальна кількість екіпажів не більше як 50 автомобілів.

## ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD» згідно даного Регламенту.

11.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

## ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення -50 грн.

3 порушення -100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ремнями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

### ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Процедура нагородження проходитиме на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород. Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

13.2. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.3. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

Додаток №1

### ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
<b>ЗГІДНОПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2016 року</b>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші			КСК	
20.7	Розбіжність між часом у Karti Часу та офіційними протоколами ралі			КСК	
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення			КСК	50% від заявочного внеску
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі			КСК	
25.2	Невідповідність автомобіля	+			

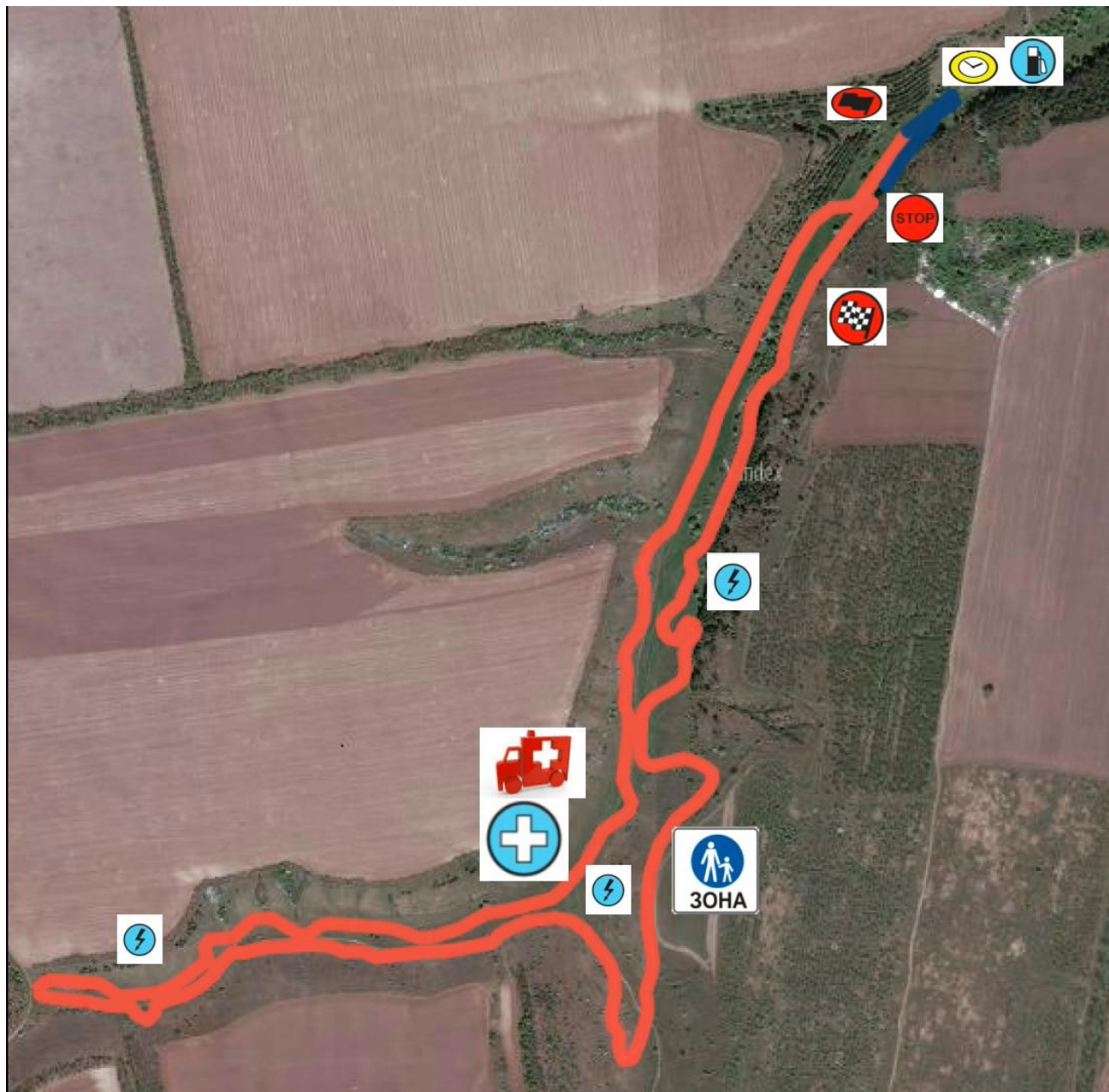
	технічному регламенту або регламенту безпеки				
<b>28.1.5</b>	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
<b>28.2.2</b>	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			100% від заявочного внеску	
	Друге порушення			150% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+			
<b>28.2.3</b>	Інші порушення		КСК		
<b>28.3, 28.4.3</b>	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення				
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
<b>29.3.1</b>	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
<b>29.3.2</b>	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			100% від заявочного внеску	
<b>29.5</b>	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
<b>29.6</b>	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	200% від заявочного внеску	
<b>30.6.1</b>	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
<b>32.2.10</b>	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
<b>33.1</b>	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
<b>35.7</b>	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на

					коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Рестарт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
<b>ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ</b>					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі,				

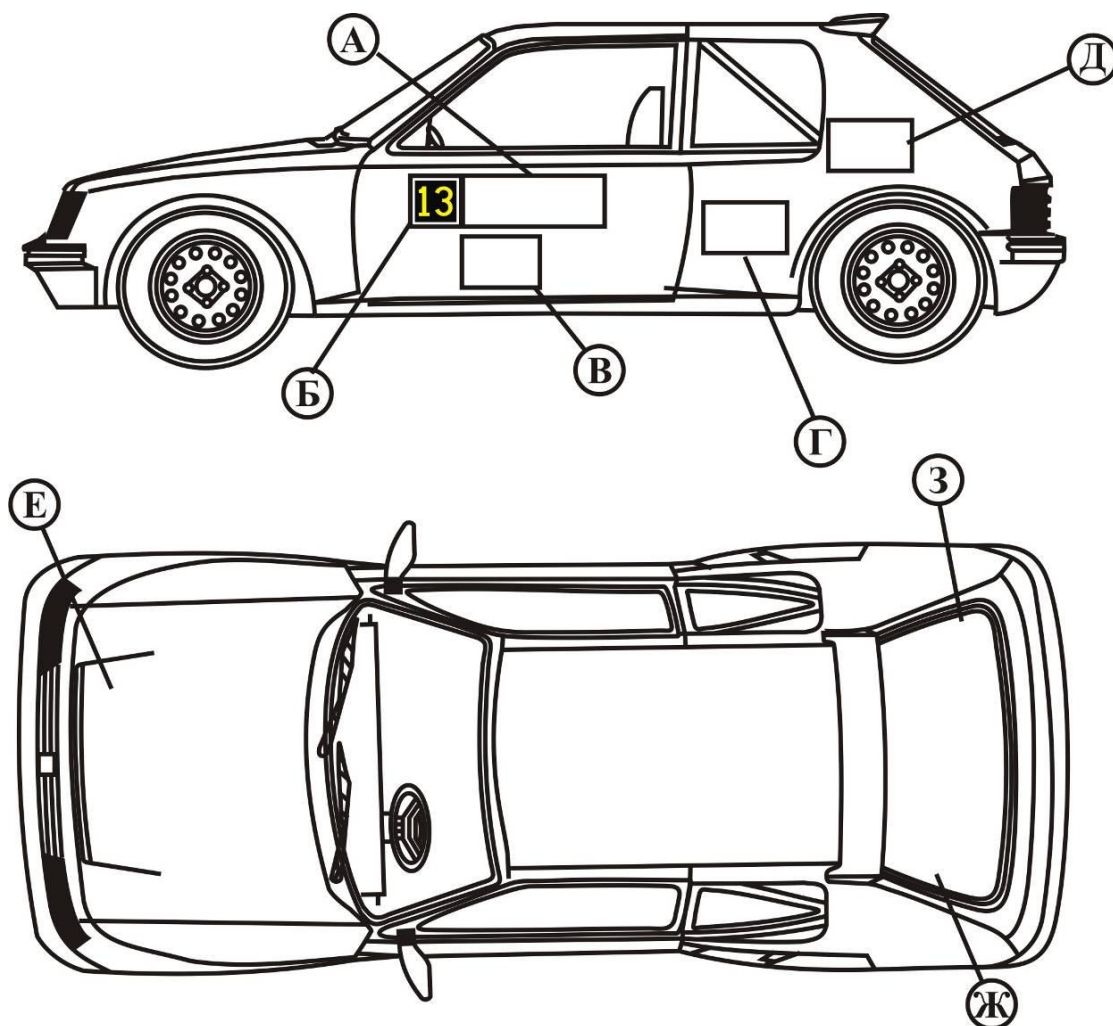


	повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50 грн.	
	Трете порушення			100 грн.	
	Четверте порушення		КСК		
<b>12.4</b>	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
<b>12.5</b>	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	

«КАРТА ТРАСИ ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»



## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ






























**А** - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама організатора.

## ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP ←25 м→ Stop Control Стоп Контроль
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

Car No. Ст.№		День 1, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 0B	Parc Ferme out - Service in Зарядний парк вихід - Сервіс вхід 0,41 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС Н / Година   Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година   Мін / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Мін / Хв.
TC K4 0C		TC / K4 - 0B	TC / K4 - 0C
TC K4 1	SS / СД 1 "Paralelna / Паралельна" 2,34 км (23,61 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година   Мін / Хв.   Сек / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година   Мін / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Мін / Хв.
TC K4 2		TC / K4 - 2	TC / K4 - 2
TC K4 0D	Service out - Aerodrom Сервіс вихід - Аеродром 13,29 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година   Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Мін / Хв.	TC / K4 - 1
TC K4 1		TC / K4 - 1	
TC K4 2	SS / СД 2 "Azov / Азов" 19,10 км (38,64 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година   Мін / Хв.   Сек / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година   Мін / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Мін / Хв.
TC K4 2A		TC / K4 - 2A	TC / K4 - 2A
TC K4 2A	Service in - Service out Сервіс вхід - Сервіс вихід	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година   Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Мін / Хв.	TC / K4 - 2B
TC K4 2B		TC / K4 - 2B	

Car No. Ст.№		День 12, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 3	SS / СД 3 "Volodarsky / Володарський" 18,75 км (25,62 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година   Мін / Хв.   Сек / Сек.   1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година   Мін / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Мін / Хв.
TC K4 4		TC / K4 - 4	TC / K4 - 4
TC K4 2B	Service out - Kremenchuk Сервіс вихід - Кременчук 33,10 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година   Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година   Мін / Хв.	TC / K4 - 3
TC K4 3		TC / K4 - 3	